novasteam

Pour la sortie du charbon

RÉUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE DE LA CONCERTATION

28 OCTOBRE 2020

PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE CENTRALE DE VALORISATION ÉNERGÉTIQUE DE CSR

NOVACARB

–

LA MADELEINE
LANEUVEVILLE-DEVANT-NANCY
MEURTHE-ET-MOSELLE

www.novasteam.fr

SEQENS SUEZ ENGIE Solutions

PROGRAMME DE LA RÉUNION

10 min

LES ÉTAPES DE LA CONCERTATION

Édouard CAZAMAJOUR :
animateur de la réunion

5 min

RAPPEL DU PROJET

Frédéric LOUIS (NOVACARB)

10 min

LES THÉMATIQUES ABORDÉES DURANT LA CONCERTATION

Édouard CAZAMAJOUR

5 min

LA PAROLE DU GARANT

Bernard CHRISTEN : garant
désigné par la CNDP

30 min

LES PREMIÈRES RÉPONSES DU MAÎTRE D'OUVRAGE ET ÉCHANGES AVEC LE PUBLIC

Frédéric LOUIS (NOVACARB)

Morgan MORICEAU (SUEZ)

Rémy HERMOUET
(ENGIE Solutions)

LA CONCERTATION **EN CHIFFRES**

LA CONCERTATION **EN CHIFFRES**

70

participants
(réunion d'ouverture et ateliers thématiques)

6

intervenants
dont le garant

730

connexions
au site novasteam.fr

470

visiteurs
uniques

1 600

pages visitées

LA CONCERTATION **EN CHIFFRES**

10

lieux ouverts au public
et dotés de registres

5

campagnes d'information successives
sur 5 semaines de concertation

15

articles parus dans la presse
locale et nationale

100

courriers personnalisés
envoyés aux acteurs du territoire

1 500

flyers distribués
mode d'emploi de la concertation

1

exposition visible
sur les temps de la concertation

RAPPEL
DU PROJET

L'HISTORIQUE DU SITE

LES **OBJECTIFS** DU PROJET

- **L'ENJEU INDUSTRIEL**
- **ASSURER L'APPROVISIONNEMENT EN MATIÈRES PREMIÈRES**
- **MAÎTRISER LE COÛT DE L'ÉNERGIE SUR LE LONG TERME**
- **RÉINVESTIR / DÉVELOPPER LE SITE DE LA MADELEINE**
- **CONTRIBUER À LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE ET À L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR**

RAPPEL DU PROJET

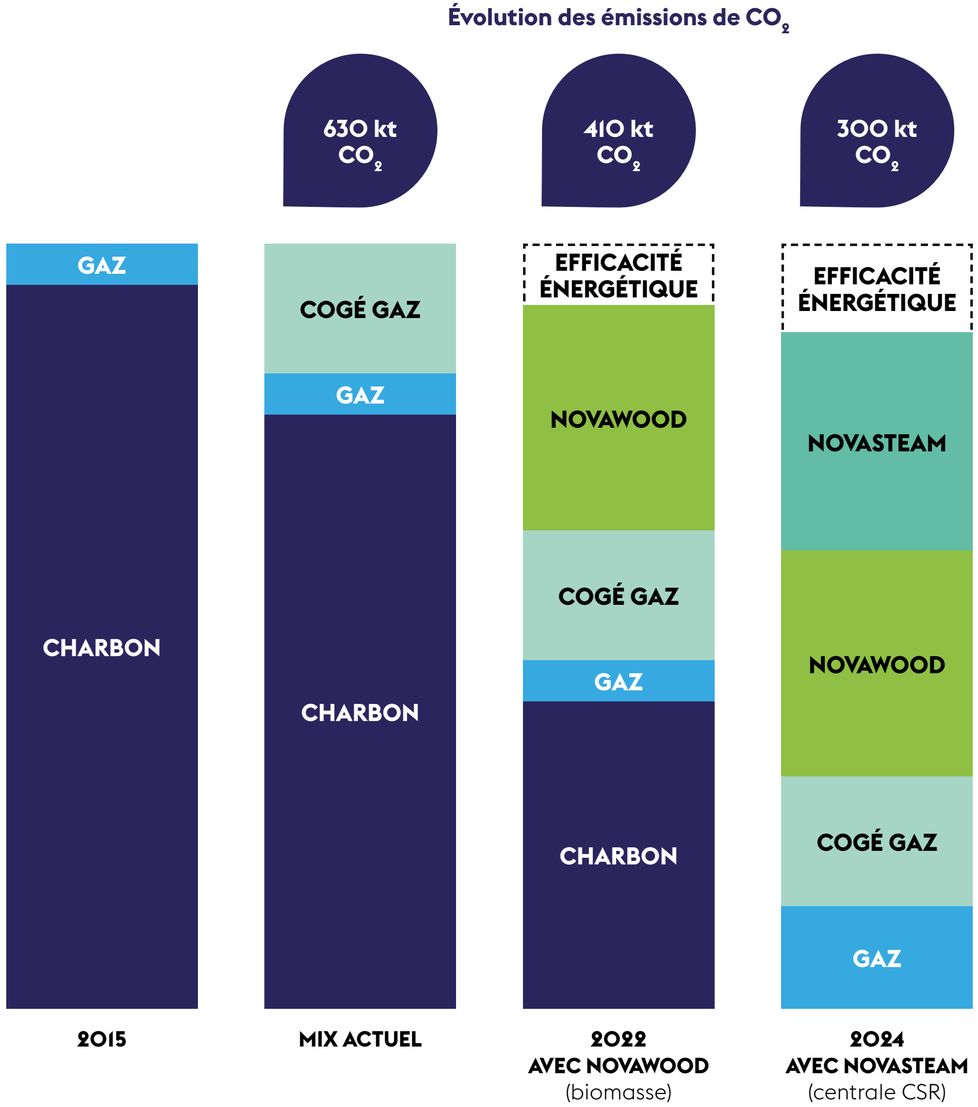
LES **ALTERNATIVES** AU CHARBON

novasteam
Pour la sortie du charbon

CSR

novawood
La transition énergétique au service de l'industrie

Biomasse



LES **PORTEURS** DU PROJET

SEQENS

SUEZ

ENGIE Solutions

RAPPEL DU PROJET

LES **CSR** : UNE NOUVELLE **SOURCE D'ÉNERGIE**

OBJECTIF NATIONAL

1 500 000 de t/an en 2025

LES **CHIFFRES CLÉS** DU PROJET NOVASTEAM

zéro
charbon

+ 40
emplois

55 MW
puissance thermique

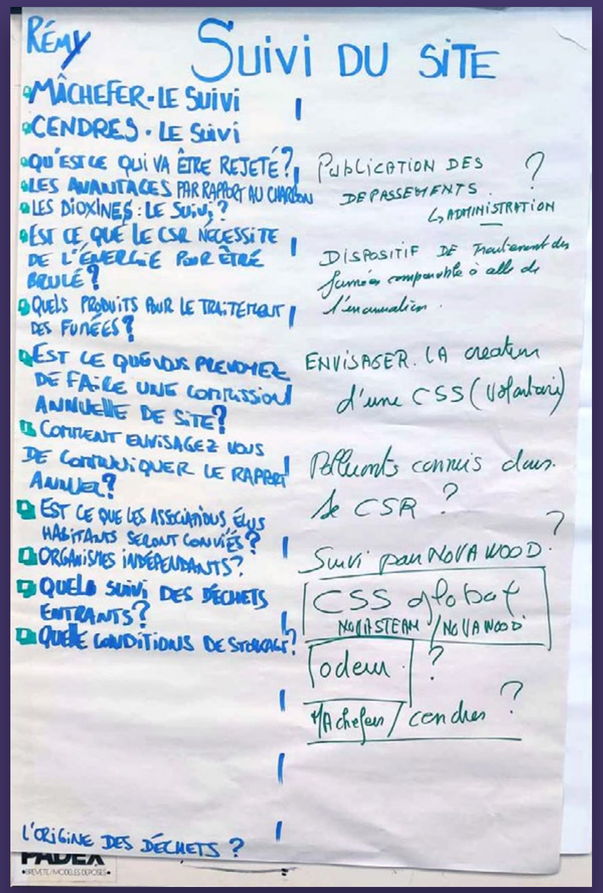
100 millions d'€
d'investissement

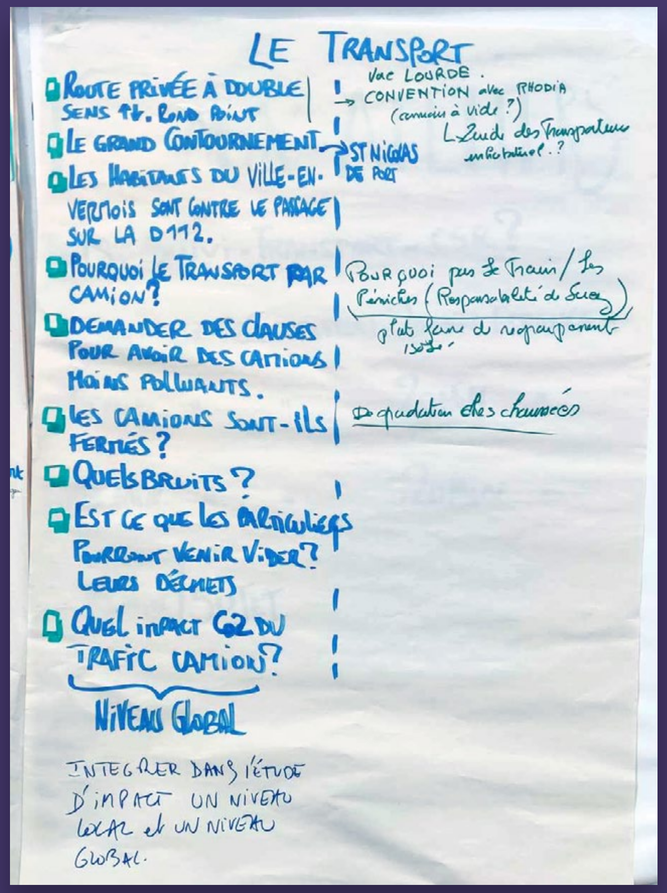
- 50 %
Réduction CO_2 du CSR
par rapport au charbon

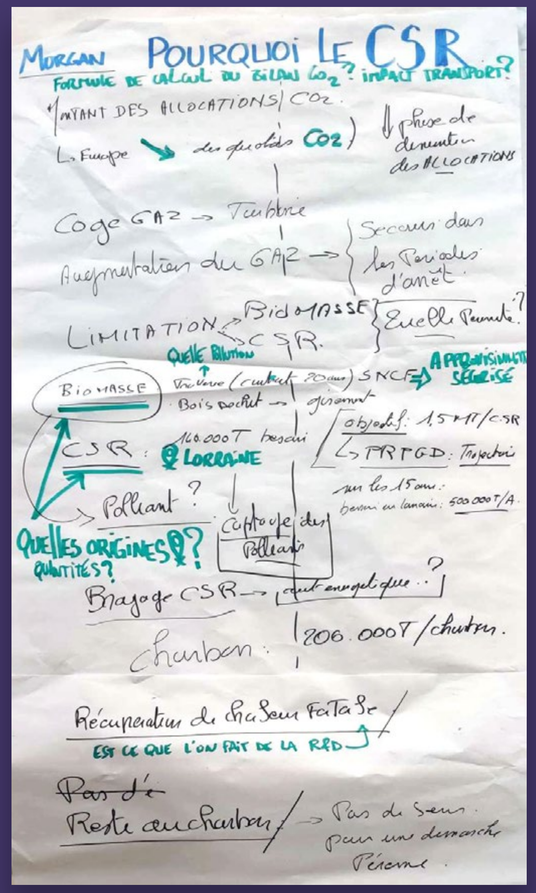
140 000 t/an
capacité annuelle nominale
de valorisation des CSR

PRINCIPALES **THÉMATIQUES ABORDÉES** DURANT LA CONCERTATION

PRINCIPALES **THÉMATIQUES ABORDÉES** DURANT LA CONCERTATION







LE CHOIX DU CSR

La sortie du charbon et la diversification des sources d'énergie.
Le gisement local et sécurisé de déchets pour préparer le CSR.
L'encadrement réglementaire du CSR.

« *Pourquoi ne pas utiliser de la biomasse à la place du CSR ?* »

« *Est-on sûr que l'on pourra produire du CSR pendant de nombreuses années alors que l'on essaie de réduire la quantité de déchets produite ?* »

« *De quoi sont composés les CSR ?* »

« *Mais le CSR ça produit aussi du CO_2* »

« *D'où vont venir les déchets ? Ne risque-t-on pas d'avoir des déchets venant d'autres régions ?* »

LE SUIVI DU SITE

L'information du public sur le suivi du site et notamment les rejets.
Le contrôle des installations.
La participation du public et des associations au suivi.

« *Est-il envisageable de mettre à disposition du public les mesures en continu des analyseurs de fumée des différentes installations ?* »

« *Comment la population est-elle au courant des dysfonctionnements pouvant avoir un impact sur les populations riveraines ?* »

« *Prévoit-on de créer une Commission de Suivi du Site (CSS) ? Peut-on le demander ? L'industriel peut-il être volontaire ? Les associations sont-elles conviées aux CSS ?* »

« *Pourquoi la création d'une CSS ne concernerait pas l'ensemble du site Novacarb ?* »

PRINCIPALES **THÉMATIQUES ABORDÉES** DURANT LA CONCERTATION

LE TRANSPORT

L'augmentation du nombre de camions et le trafic lié au site.
Le projet de création d'une nouvelle voie privée.
Les améliorations à envisager pour réduire les nuisances.

« *En réalité combien y aurait-il de camions supplémentaires ?* »

« *Nous ne voulons pas de camions supplémentaires, il y en a déjà assez !* »

« *Les camions qui desservent NOVACARB dégradent les chaussées et sont extrêmement bruyants pour les riverains. Envisagez-vous de faire quelque chose ?* »

« *Est-ce que la piste de camions fonctionnant au GPL ou au gaz a été étudiée pour les transports ?* »

« *Pourquoi le transport par camion ? Pourquoi pas le train ou les péniches ?* »

LA PAROLE DU **GARANT**

PREMIÈRES RÉPONSES DU **MAÎTRE D'OUVRAGE**

LE CHOIX DU CSR

Il n'y aura pas d'importation de déchets d'autres régions de France.

Un bilan CO_2 complet qui intègre le changement de combustible pour NOVACARB et la logistique avec plus de camions sera élaboré.

NOVASTEAM sera un débouché pour les producteurs de déchets à haut pouvoir calorifique du bassin nancéien (collectivités/industriels).

Le site ne recevra pas de déchets fermentescibles.

LE SUIVI DU SITE

NOVASTEAM est favorable à la mise en place d'une CSS
et exprimera cette volonté auprès des services de l'état.
Le Préfet sera compétent pour prendre cette décision et définir
son périmètre (NOVASTEAM, NOVAWOOD, NOVACARB...).

Les données de fonctionnement du site (notamment
le suivi de la conformité des rejets atmosphériques)
seront partagées lors de la CSS.

Les niveaux d'émission (poussières, NOx, CO...) autorisés par
la centrale CSR seront plus stricts qu'ils ne sont aujourd'hui.

LE TRANSPORT

Le Maître d'Ouvrage poursuivra les démarches et études engagées pour la création d'une route privée selon différents scénarios (sens unique, double sens...).

Le contournement de Saint-Nicolas de Port pourrait résoudre les problématiques de circulation car la voie privée ne traitera que 10 % du trafic sur la D112 à Ville-en-Vermois.

Il sera nécessaire d'obtenir le soutien du Conseil départemental, de la DDT 54 et des élus des communes concernées pour mener ce projet d'infrastructure à son terme.

À l'avenir, le Maître d'Ouvrage privilégiera le choix des transporteurs utilisant des carburants alternatifs.

CONCLUSION DU **MAÎTRE D'OUVRAGE**

MERCI
DE VOTRE
ATTENTION

SEQENS SUEZ ENGIE Solutions

ANNEXE

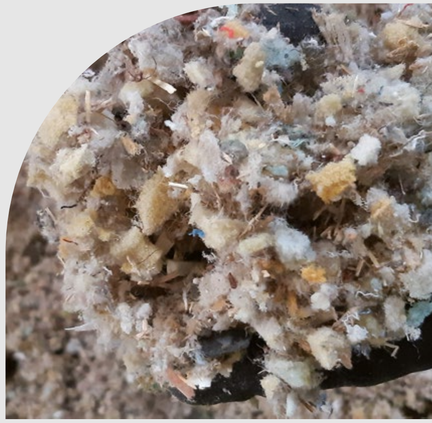
IMPACT CO_2 DU CHANGEMENT DE COMBUSTIBLE

L'utilisation du CSR permettra de diviser par deux les émissions de CO_2 fossile.

370 000 MWh

65 000 t de charbon

130 000 t
de CO_2 fossile



370 000 MWh

140 000 t de CSR

65 000 t
de CO_2 fossile